

**ADAC**

# ERGEBNIS - TOURENSPORTLICHE GESAMTWERTUNG CRP

## INT. ADAC NORDRHEIN-WESTFALEN CLASSIC



Streckenlänge = 338,76 km

01.-02. Oktober 2005

Reg.-Nr.: 64 / 05 ADAC Ostwestfalen-Lippe / 145 / 05 ADAC Westfalen

| Platz GS | Platz KI | Start-Nr. | 1. Fahrer / 2. Fahrer  | Fahrzeug                        | Klasse | Baujahr | Etappe 1 |     | Etappe 2 |     | SÜK | GLP 1 - 7 | Summe Tag 1 | Etappe 3 |      | GLP 9 + 11 | Summe Tag 2 | Gesamtpunkte |
|----------|----------|-----------|--|---------------------------------|--------|---------|----------|-----|----------|-----|-----|-----------|-------------|----------|------|------------|-------------|--------------|
|          |          |           |  |                                 |        |         | DK       | ZK  | DK       | ZK  |     |           |             | DK       | ZK   |            |             |              |
| 1        | 1        | 43        | Eberhard Buschmann, Hüde<br>Horst Sander, Stewede                    | VW-Porsche 914                  | 17     | 1975    | 0,0      | 0,0 | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 1,8       | 1,8         | 0,0      | 0,0  | 0,4        | 0,4         | 2,2          |
| 2        | 1        | 35        | Karl-Heinz Eickmeier, Hiddenhausen<br>Dieter Bäuerle, Herford        | BMW 2000 CS                     | 15-16  | 1966    | 0,0      | 0,0 | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 2,3       | 2,3         | 0,0      | 0,0  | 0,1        | 0,1         | 2,4          |
| 3        | 2        | 44        | Werner Poetschke, Rinteln<br>Heinz Meier, Porta Westfalica           | NSU 1000 C                      | 17     | 1972    | 0,0      | 0,0 | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 1,7       | 1,7         | 0,0      | 0,0  | 0,8        | 0,8         | 2,5          |
| 4        | 3        | 39        | Dirk Baltzer, Schwerte<br>Klaus-Günther Richter, Hagen               | Porsche 911                     | 17     | 1972    | 0,0      | 0,0 | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 2,9       | 2,9         | 0,0      | 0,0  | 0,4        | 0,4         | 3,3          |
| 5        | 2        | 27        | Rainer Stolzenberg, Dransfeld<br>Rosemarie Sämman, Dransfeld         | Alfa Romeo<br>Giulia 1600 Super | 15-16  | 1971    | 0,0      | 0,0 | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 2,8       | 2,8         | 0,0      | 0,0  | 0,9        | 0,9         | 3,7          |
| 6        | 1        | 34        | Bernhardt Dreckschmidt, Bünde<br>Roswitha Dreckschmidt, Bünde        | Opel Kapitän<br>PL-V            | 14     | 1961    | 0,0      | 0,0 | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 3,0       | 3,0         | 0,0      | 0,0  | 1,0        | 1,0         | 4,0          |
| 7        | 4        | 40        | Dunja Küper, Witten<br>Katrin Hemmerling, Bochum                     | BMW 1802                        | 17     | 1972    | 0,0      | 0,0 | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 3,8       | 3,8         | 0,0      | 0,0  | 0,3        | 0,3         | 4,1          |
| 8        | 3        | 31        | Gerhard Hempelmann, Hiddenhausen<br>Kerstin Hempelmann, Hiddenhausen | Austin Healey<br>3000           | 15-16  | 1965    | 0,0      | 0,0 | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 3,3       | 3,3         | 0,0      | 0,0  | 0,8        | 0,8         | 4,1          |
| 9        | 2        | 26        | Uwe Huntemann, Delmenhorst<br>Ingrid Huntemann, Delmenhorst          | Mercedes-Benz<br>190 Ponton     | 14     | 1959    | 0,0      | 0,0 | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 3,0       | 3,0         | 0,0      | 0,0  | 1,1        | 1,1         | 4,1          |
| 10       | 3        | 42        | Johannes Ernst, Ostercappel<br>Willi Weingärtner, Lübbecke           | Daimler-Benz<br>220 S Cabrio    | 14     | 1956    | 0,0      | 0,0 | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 4,2       | 4,2         | 0,0      | 0,0  | 3,0        | 3,0         | 7,2          |
| 11       | 4        | 45        | Klaus Endemann, Wuppertal<br>Gabi Endemann, Wuppertal                | Mercedes-Benz<br>280 SL         | 15-16  | 1968    | 0,0      | 0,0 | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 10,4      | 10,4        | 0,0      | 0,0  | 1,6        | 1,6         | 12,0         |
| 12       | 5        | 29        | Siegfried Bez, Osnabrück<br>Karla Bez, Osnabrück                     | BMW 1602                        | 15-16  | 1971    | 0,0      | 0,0 | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 14,2      | 14,2        | 0,0      | 0,0  | 0,2        | 0,2         | 14,4         |
| 13       | 1        | 30        | Rudi Wakup, Marl-Polsum<br>Jochen Johann zur Rocklage, Versmold      | Buick<br>Sport-Roadster         | 12-13  | 1929    | 0,0      | 0,0 | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 22,2      | 22,2        | 0,0      | 0,0  | 0,5        | 0,5         | 22,7         |
| 14       | 6        | 28        | Kees van de Grint, NL-Deil<br>Enno Wenk, Wilhelmshaven               | Matra Djet 5                    | 15-16  | 1965    | 0,0      | 0,0 | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 23,1      | 23,1        | 0,0      | 0,0  | 1,9        | 1,9         | 25,0         |
| 15       | 7        | 36        | Udo Niederhellmann, Osnabrück<br>Inge Niederhellmann, Osnabrück      | Mercedes-Benz 280 SE<br>Cabrio  | 15-16  | 1967    | 0,0      | 0,0 | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 29,7      | 29,7        | 0,0      | 24,0 | 2,6        | 26,6        | 56,3         |
| 16       | 2        | 33        | Hubert Dahmen, Köln<br>Ursula Eck, Köln                              | MG PA                           | 12-13  | 1934    | 0,0      | 0,0 | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 61,3      | 61,3        | 0,0      | 0,0  | 0,5        | 0,5         | 61,8         |
| 17       | 4        | 37        | Timmi Baumschulte, Ibberbüren<br>Heinz Liebig, Ibberbüren            | VW Käfer<br>Cabrio              | 14     | 1957    | 0,0      | 0,0 | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 410,3     | 410,3       | 0,0      | 22,0 | 0,4        | 22,4        | 432,7        |
| 18       | 5        | 32        | Werner Verhülsdonk, Meerbusch<br>Dagmar Verhülsdonk, Meerbusch       | Borgward Isabella<br>Coupé      | 14     | 1958    | 0,0      | 0,0 | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 621,5     | 621,5       | 0,0      | 4,0  | 26,2       | 30,2        | 651,7        |
|          |          | 41        | Wolfgang Reeck, Vechta<br>Georg Rolfes, Vechta                       | VW Porsche 914                  | 17     | 1973    | 0,0      | 0,0 | 0,0      | 0,0 | 0,0 |           |             | 0,0      | 0,0  |            |             | ausgefallen  |
|          |          | 38        | Hanno Kröger, Ibberbüren<br>Walter Bergschneider, Ibberbüren         | VW Käfer                        | 17     | 1974    | 0,0      | 0,0 | 0,0      | 0,0 | 0,0 |           |             | 0,0      | 0,0  |            |             | a.W.         |